ആറ്റിങ്ങൽ മേഖലയിലെ വാഹനാപകടം കുറയ്ക്കാൻ നടപടി

354 (2184) ശ്രീ. ബി. സത്യൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വനവും പരിസ്ഥിതിയും ഗതാഗതവും സ്പോർട്സും സിനിമയും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) മാമം പാലമുൾപ്പെടുന്ന പ്രദേശം അപകടരഹിതമാക്കുന്നതിന് മോട്ടോർ വാഹനവകുപ്പും റോഡ് സേഫ്റ്റി അതോറിറ്റിയും എന്തെല്ലാം നടപടിയാണ് സ്വീകരിച്ചിരിക്കുന്നതെന്ന് വിശദമാക്കാമോ ;

(ബി) മാമം പാലത്തിൽ 20-11-2015-ന് മൂന്ന് പേരുടെ മരണത്തിനിടയാക്കിയ അപകടത്തിന് ശേഷം ആറ്റിങ്ങൽ മേഖലയിൽ വാഹനാപകടം കുറയ്ക്കുന്നതിന് എന്തെല്ലാം നടപടി സ്വീകരിച്ചുവെന്നതിന്റെ വിശദവിവരം ലഭ്യമാക്കാമോ ?

ഉത്തരം

(എ) മാമം പാലം ഉൾപ്പെടുന്ന റോഡിൽ മദ്ധ്യഭാഗത്തായി ഡെലിനേറ്ററുകളും മറ്റും സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള നിർദ്ദേശം ഹൈവേ അതോറിറ്റിക്ക് നൽകുകയും അവർ അത് പാലിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ രാത്രി കാലങ്ങളിലും പകലിലും കർശനമായ ചെക്കിംഗും പെട്രോളിംഗും നടത്തുന്നുണ്ട്.

(ബി) ഈ മേഖലയിൽ പെട്രോളിംഗും ചെക്കിംഗും കൂടുതൽ കർശനമാക്കി. കൂടാതെ പ്രൈവറ്റ് ബസ്സുകളുടെ ഉള്ളിലും പുറകിലും അമിതവേഗത ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടാൽ ബന്ധപ്പെടുന്നതിനും മേൽനടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതിനും മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പിന്റെ എൻഫോഴ്സ്മെന്റ് വിഭാഗത്തിന്റെ ഫോൺ നമ്പർ പതിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ ആരംഭിച്ചു. പ്രൈവറ്റ് ബസ്സ് ഡ്രൈവർമാർക്ക് 9-12-2015 മുതൽ റോഡ് സേഫ്റ്റി ബോധവൽക്കരണങ്ങൾ സംഘടിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടിയും ആരംഭിച്ചു. എല്ലാ പ്രൈവറ്റ് ബസ്സുകളും കർശനമായ ചെക്കിംഗിന് വിധേയമാക്കിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നു.

നെടുങ്ങാട് പ്രദേശത്തെ ഗതാഗത പ്രശ്നം

355 (2185) ശ്രീ. എസ്. ശർമ്മ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യത്തിന് വനവും പരിസ്ഥിതിയും ഗതാഗതവും സ്പോർട്സും സിനിമയും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

നായരമ്പലം നെടുങ്ങാട് പ്രദേശത്തെ ഗതാഗതപ്രശ്നം പരിഹരിക്കുന്നതു സംബന്ധിച്ച് മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പ് റോഡ് ഓഡിറ്റിങ്ങ് നടത്തിയിരുന്നുവോയെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ; റിപ്പോർട്ടിന്റെ വിശദാംശം ലഭ്യമാക്കുമോ ; സ്വീകരിച്ച തുടർ നടപടി വിശദീകരിക്കാമോ ;

ഉത്തരം

നടത്തിയിരുന്നു. താഴെപ്പറയുന്നവയാണ് റോഡ് ഓഡിറ്റിംഗിന്റെ ഫലമായി ഉയർന്നു വന്ന പൊതു നിർദ്ദേശങ്ങൾ:

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

1. ഏറ്റവും അധികം അപകടങ്ങൾ സംഭവിച്ചിട്ടുള്ളത് കാൽനടക്കാർക്കായതിനാൽ വൈപ്പിൻമുതൽ മുനമ്പംവരെയും ഫുട്പാത്ത് നിർമ്മിക്കുകയുംഅത് കാൽനടക്കാർക്ക് മുറിച്ചുകടക്കാൻ പ്രത്യേകം അടയാളപ്പെടുത്തുന്ന സ്ഥലങ്ങൾ ഒഴികെ മറ്റെല്ലാ സ്ഥലത്തും വേലികെട്ടി തിരിയ്ക്കുകയും ചെയ്യുക.
2. എല്ലാ ജംഗ്ഷനുകളും ശാസ്ത്രീയമായി പുനഃക്രമീകരിക്കുക.
3. ജംഗ്ഷനുകളിൽ ഹൈമാസ്റ്റ് ലൈറ്റ് സംവിധാനമൊരുക്കുക.
4. സർവൈലൻസ് ക്യാമറകൾ സ്ഥാപിച്ച് ഞാറയ്ക്കൽ പോലീസ് സ്റ്റേഷനിൽ നിയന്ത്രണ സംവിധാനമേർപ്പെടുത്തുക.
5. സിഗ്നൽ സംവിധാനങ്ങളിൽ ക്യാമറകൾ സ്ഥാപിക്കുക.
6. റോഡിൽ ആവശ്യമായ നിയന്ത്രണരേഖകൾ അടയാളപ്പെടുത്തുക.
7. ട്രാഫിക്ക് സൈൻ ബോർഡുകൾ സ്ഥാപിക്കുക.
8. പ്രധാനനിരത്തിലേക്ക് പ്രവേശിക്കുന്ന ചെറിയ റോഡുകളിലെ വേഗത നിയന്ത്രിയ്ക്കുന്നതിന് റമ്പിൾ സ്ട്രിപ്പുകൾ നിർമ്മിക്കുക.
9. ബസ് ബേകൾ നിർമ്മിക്കുക.
10. ബസ് ഷെൽട്ടറുകൾ ആധുനികരീതിയിൽ നിർമ്മിക്കുക.

ഈ പൊതുവായ നിർദ്ദേശങ്ങൾ - റോഡ് ഓഡിറ്റ് റിപ്പോർട്ട് കേരള റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റിയുടെയും പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റേയും പരിഗണനയ്ക്കും തുടർ നടപടികൾക്കുമായി സമർപ്പിച്ചിരിക്കുകയാണ്.

ബഡ്ജറ്റിൽ ഗതാഗത വകുപ്പിന് കീഴിലുള്ള പദ്ധതികൾ

356 (2186) ശ്രീ. സി. കെ. സദാശിവൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വനവും പരിസ്ഥിതിയും ഗതാഗതവും സ്പോർട്സും സിനിമയും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) 2013-14 ലെ സംസ്ഥാന ബഡ്ജറ്റിൽ ഗതാഗതവകുപ്പിന് കീഴിൽ ആരംഭിക്കുമെന്ന് പ്രഖ്യാപിച്ചിരുന്ന പദ്ധതികളിൽ ഇനിയും പൂർത്തിയാക്കാൻ കഴിയാത്ത പദ്ധതികൾ ഉണ്ടോ ; വ്യക്തമാക്കുമോ ;

(ബി) പ്രസ്തുത ബഡ്ജറ്റിൽ വകുപ്പിന് കീഴിലുള്ള പദ്ധതികൾക്ക് ഓരോന്നിനുമായി വകയിരുത്തപ്പെട്ടതും അനുവദിക്കപ്പെട്ടതും ട്രഷറിയിൽനിന്നും പിൻവലിക്കാതെ അവശേഷിച്ചതുമായ തുകകൾ എത്ര ;

(സി) തുടർന്നുള്ള ബഡ്ജറ്റുകളിൽ തുക വകയിരുത്തപ്പെട്ട പദ്ധതികളുണ്ടോ ; എങ്കിൽ ഓരോന്നിനും വകയിരുത്തിയിരുന്നതുക, അനുവദിച്ച തുക,പിൻവലിക്കാതെ അവശേഷിച്ച തുക എന്നിവ തരം തിരിച്ച് വ്യക്തമാക്കുമോ ?

ഉത്തരം

(എ-സി) വിവരം ശേഖരിച്ചുവരുന്നു.

GPM. 2/240/2020-54

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly